**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ « ТОЛПАРОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ»**

**КАРГАСОКСКИЙ РАЙОН**

**ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Муниципальное казенное учреждение**

**« СОВЕТ ТОЛПАРОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ»**

**РЕШЕНИЕ**

**02.11.2012 № 8**

**2-е заседание 3 созыва**

**п. Киевский**

Об утверждении Положения о порядке

содержания и строительства автомобильных

дорог общего пользования, мостов и иных

транспортных инженерных сооружений в

границах населенных пунктов муниципального

образования «Толпаровское сельское поселение»

Руководствуясь Федеральным законом №131-ФЗ от 06.10.2003 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, ст.13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Толпаровского сельского поселения,

**Совет Толпаровского сельского поселения РЕШИЛ:**

1. Утвердить Положение о порядке содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов муниципального образования «Толпаровское сельское поселение».

2. Обнародовать настоящее решение

Председатель Совета

Глава поселения В.Т. Власенко

Приложение к решению Совета

Толпаровского сельского

поселения от 02.11. 2012 № 8

**Положение**

**о порядке содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов муниципального образования «Толпаровское сельское поселение»**

Статья 1. Общие положения

1. Настоящее Положение разработано на основании закона Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», нормативных актов федеральных и областных органов государственной власти, касающихся организации проведения работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования, Устава Толпаровского сельского поселения

2. Настоящее Положение распространяется на правоотношения по содержанию и строительству автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов муниципального образования Толпаровское сельское поселение, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения.

3. Положение разработано в целях урегулирования взаимоотношений, возникающих при строительстве, реконструкции, ремонте, содержании дорог и сооружений на них и является обязательными для исполнения всеми физическими и юридическими лицами, независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющими указанные работы.

4. Контроль за содержанием и строительством дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Толпаровского сельского поселения (проверка документации (договоров и т.д.); контроль за сроками, объемами и качеством выполнения муниципального заказа по ремонту и строительству дорог; контроль за своевременной очисткой и обработкой дорог и т.д.) возлагается на Главу Администрации Толпаровского сельского поселения.

Статья 2. Основные понятия и термины

1. Автомобильные дороги – это комплекс сооружений, предназначенных для обеспечения круглогодичного, непрерывного, удобного и безопасного движения, включая полосу отвода, земляное полотно, проезжую часть, искусственные сооружения, здания дорожной службы, дорожные инженерные устройства и обстановку дороги.

К автомобильным дорогам общего пользования муниципального образования Красноярское сельское поселение относятся дороги, расположенные в границах населенных пунктов поселения, за исключением проходящих по их территории региональных и федеральных автомобильных дорог.

К искусственным сооружениям относятся: мосты, путепроводы, подземные и наземные пешеходные переходы, подпорные стенки и др.

К дорожным инженерным устройствам и обстановке дорог относятся: автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха, освещение дорог, дорожные знаки, ограждения, направляющее устройства и др.

2. Строительство дорог – прокладка дорог по новым направлениям, включая строительство искусственных сооружений (мосты, трубы и др.), возведение земляного полотна с системой водоотвода, устройство дорожных одежд, элементов обустройства, организации и безопасности движения, а также строительство зданий и сооружений, обеспечивающих необходимые условия для нормальной эксплуатации дороги.

5. Реконструкция дорог – комплекс работ, связанных с повышением технических параметров эксплуатируемых дорог и дорожных сооружений (в том числе изменение геометрических параметров и грузоподъемности), благодаря которым увеличивается пропускная способность и повышается безопасность движения. Реконструкция, как правило, обеспечивает возможность перевода дороги в более высокую техническую категорию, но не приводит к увеличению ее протяженности.

6. Капитальный ремонт – это периодически выполняемые работы по замене и восстановлению изношенных элементов дороги с целью повышения ее транспортно-эксплуатационных характеристик и, в частности, увеличение прочности дорожного полотна и сооружений в пределах норм, установленных для данной категории дороги в соответствии с требованиями непрерывно растущего движения.

7. Текущий (ямочный) ремонт – это работы, выполняемые в порядке предупреждения и неотложного устранения деформаций повреждений дорог и сооружений на них.

8. Содержание дорог – это комплекс работ, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние полотна дороги, дорожных сооружений, обеспечивающих установленные требования безопасности дорожного движения и отвечающих требованиям действующих ГОСТов.

9. Покрытие дороги – одно или многослойная верхняя часть дорожной одежды, устраиваемая на основании. Непосредственно воспринимает нагрузки от транспортных средств и предназначено для обеспечения заданных эксплуатационных требований и защиты дорожного основания от воздействия атмосферных факторов.

10. Усовершенствованное дорожное покрытие – это покрытие из цементобетона, асфальтобетона, дорожных плит.

Статья 3. Организация дорожных работ

1. Работы по содержанию и строительству автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории Толпаровского сельского поселения являются муниципальными нуждами Толпаровского сельского поселения и выполняются в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд».

2. Муниципальным заказчиком на производство дорожных работ является Администрация муниципального образования Толпаровское сельское поселение.

3. Администрация Толпаровского сельского поселения при реализации программ дорожных работ обязана в приоритетном порядке обеспечить:

выполнение землеустроительных работ, связанных с формированием земельных участков полосы отвода (территории строительства) для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, постановкой земельных участков на государственный кадастровый учет и государственной регистрацией права на земельные участки;

оплату собственникам изымаемых земельных участков выкупной цены за изымаемое имущество и занимаемые им земельные участки;

возмещение причиненных собственникам, землевладельцам, землепользователям и арендаторам убытков, связанных с изъятием их земельных участков для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них;

оплату государственной регистрации права на земельные участки, изъятые и предоставленные в установленном порядке для строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них.

4. Организации, производящие ремонт, строительство и содержание улично-дорожной сети общего пользования, должны иметь лицензию на право осуществления соответствующих работ, а также соблюдать ГОСТы, СниПы, проектно-сметную документацию, Правила землепользования и застройки и другие нормативные и правовые акты.

Статья 4. Комплекс работ по содержанию и строительству дорог и дорожных сооружений

1. Комплекс работ по содержанию и строительству дорог и дорожных сооружений на территории населенных пунктов муниципального образования Толпаровского сельское поселение включает в себя:

- строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, текущий ремонт существующих дорог и дорожных сооружений;

- работы по содержанию (в том числе зимняя и летняя уборка) и озеленению дорог;

- мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (организация дорожной разметки; установка, ремонт и замена дорожных знаков и указателей; устройство искусственных неровностей; содержание и строительство светофорных объектов);

- работы по обустройству дорог (организация водоотвода и освещения, устройство посадочных площадок, площадок для остановки и стоянки автомобилей, дорожных ограждений, тротуаров, пешеходных дорожек и переходов);

- мероприятия по сохранности дорожного покрытия автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- прочие работы: разработка комплексной транспортной схемы, разработка проектно-сметной документации и ее экспертиза; инвентаризация и паспортизация дорог; разработка документации по отводу земель; инженерное и научно-техническое сопровождение проектирования и выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и дорожных сооружений;

- обследования мостовых сооружений, диагностика и оценка состояния дорог и прочих дорожных сооружений.

2. Органы местного самоуправления Толпаровского сельского поселения принимают меры к обустройству находящихся в их ведении дорог общего пользования, предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования, планами строительства и генеральными схемами размещения указанных объектов, организуют их работу в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности, представляют информацию участникам дорожного движения о наличии таких объектов и расположении ближайших учреждений здравоохранения и связи, а равно информацию о безопасных условиях движения на соответствующих участках дорог.

3. Уполномоченные Главой Толпаровского сельского поселения должностные лица организуют разработку схем автомобильных дорог, планов их содержания и строительства.

Статья 5. Строительство автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений

1. Развитие муниципальных систем транспортной инфраструктуры определяется градостроительной документацией и разрабатываемыми на ее основе схемами и проектами.

2. При строительстве и реконструкции автомобильных дорог, мостов и иных транспортных инженерных сооружений должны выполняться требования по обеспечению надежности, долговечности, бесперебойности эксплуатации.

3. По завершению строительства (реконструкции) объект должен быть сдан в эксплуатацию, внесен в реестр муниципальной собственности и право на него, должно быть зарегистрировано в управлении федеральной регистрационной службы по Томской области не позднее полугода после утверждения актов государственной приемочной комиссии.

Статья 6. Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений

1. Содержание дорог осуществляются в соответствии с Правилами благоустройства на территории муниципального образования Толпаровского сельское поселение.

2. С целью сохранения целостности дорожных покрытий на территории поселения запрещаются:

- подвоз груза волоком;

- сбрасывание при погрузочно-разгрузочных работах на улицах рельсов, бревен, железных балок, труб, кирпича, других тяжелых предметов и складирование их;

- перегон по улицам населенных пунктов, имеющим твер¬дое покрытие, машин на гусеничном ходу;

- движение и стоянка большегрузного транспорта на внутриквартальных пешеходных дорожках, тротуарах.

3. При необходимости проведения юридическими и физическими лицами строительных, ремонтных и иных работ, связанных с нарушением дорожного полотна, указанные лица обязаны письменно уведомить Администрацию Толпаровского сельского поселения за 3 дня до начала соответствующих работ. В уведомлении должны содержаться следующие сведения; наименование лица, производящего работы, связанные с нарушением дорожного полотна; дата проведения работ; обоснование необходимости нарушения дорожного полотна; гарантии и сроки восстановления нарушенного полотна дороги. Юридические и физические лица нарушившие целостность дорожного покрытия обязаны восстановить его за свой счет.

4. Текущий и капитальный ремонт, содержание, строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования, мостов, тротуаров и иных транспортных инженерных сооружений в границах поселения осуществляются специализированными организациями по договорам с администрацией Толпаровского сельского поселения.

5. Эксплуатация, текущий и капитальный ремонт светофоров, дорожных знаков, разметки и иных объектов обеспечения безопасности уличного движения осуществляются специализированными организациями по договорам с администрацией Толпаровского сельского поселения

6. Организации, в ведении которых находятся подземные сети, обязаны регулярно следить за тем, чтобы крышки люков коммуникаций всегда находились на уровне дорожного покрытия, содержались постоянно в исправном состоянии и были закрытыми. Крышки люков, колодцев, расположенных на проезжей части улиц и тротуаров, в случае их повреждения или разрушения должны быть немедленно огорожены и в течение 6 часов восстановлены организациями, в ведении которых находятся коммуникации.

7. При осуществлении специализированными организациями работ по содержанию и ремонту дорог должны обеспечиваться следующие требования:

- усовершенствованное дорожное покрытие должно находиться в исправном состоянии, без трещин и выбоин, с исправными водостоками и водоотводами;

- тротуары и проезжие части дорог должны находиться в чистоте и состоянии, обеспечивающем безопасное движение транспорта и пешеходов, чистоту атмосферы и предотвращение запыленности придорожных слоев воздуха в летнее время;

- мосты и другие искусственные сооружения должны содержаться в исправном состоянии, чистоте и порядке, для обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов;

- выполнение дорожной разметки, установка, ремонт и замена дорожных знаков, ограждений, указателей, содержание светофорных объектов и т.д. должно осуществляется организацией уполномоченной производить данные виды работ.

Статья 7. Осуществление учета показателей состояния безопасности дорожного движения по протяженности, техническому состоянию автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов муниципального образования Толпаровское сельское поселение и наличию на них объектов сервиса.

1. Уполномоченное Главой поселения должностное лицо осуществляет учет следующих показателей:

а) количество площадок для остановки подвижного состава, в том числе площадок для отдыха и площадок для кратковременной остановки автомобилей у пунктов питания, торговли, скорой медицинской помощи и других мест остановок автотранспорта, устроенных за пределами земляного полотна;

б) протяженность тротуаров и пешеходных дорожек с твердым покрытием;

в) количество автобусных остановок;

г) количество примыканий и пересечений в одном уровне (простые необорудованные примыкания и пересечения, частично канализированные примыкания и пересечения с направляющими островками на второстепенной дороге, полностью канализированные пересечения и примыкания с направляющими островками на обеих дорогах, кольцевые пересечения);

д) количество съездов и въездов на основную дорогу с твердым покрытием (капитальным, облегченным и переходным), устроенным в соответствии с требованиями строительных норм и правил;

е) количество переходно-скоростных полос всех типов, в том числе клиновидных, параллельных, параллельных с разделительной полосой, непараллельных или криволинейных;

ж) протяженность дорожных покрытий с шероховатой поверхностью (устройство поверхностных обработок и верхних слоев покрытия с подобранным гранулометрическим составом, обеспечивающим его макро- и микрошероховатость);

з) количество виражей на кривых в плане;

и) протяженность укрепленных обочин (левая и правая), в том числе обочин, укрепленных асфальтобетоном, цементобетоном, каменными материалами с применением вяжущих, засевом трав;

к) протяженность ограждений барьерного и парапетного типа (ограждения первой группы в соответствии со строительными нормами и правилами);

л) количество сигнальных столбиков;

м) протяженность повышенного колесоотбойного бруса на искусственных сооружениях и бордюрного камня;

н) наличие дорожной разметки: горизонтальной (линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на покрытие проезжей части) и вертикальной (линии и обозначения, наносимые на элементы опор мостов, путепроводов, парапеты, ограждения, бордюры и другие дорожные сооружения и элементы оборудования дорог);

о) количество дорожных знаков и указателей в соответствии с утвержденной дислокацией;

п) количество стационарных осветительных установок;

р) количество пешеходных переходов в разных уровнях;

с) количество объектов сервиса в полосе отвода и придорожной полосе (автозаправочные станции, мотели, кемпинги, станции технического обслуживания, прочие объекты сервиса);

т) количество участков концентрации дорожно - транспортных происшествий, выявленных в соответствии с Правилами учета и анализа дорожно - транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации;

у) количество участков концентрации дорожно - транспортных происшествий, на которых были осуществлены дорожные работы для их ликвидации;

2. Сведения о показателях состояния безопасности дорожного движения являются открытыми для опубликования.

3. Результаты учета заносятся в специальные формы учета. Формы учета утверждаются Государственным комитетом Российской Федерации по статистике по представлению Министерства транспорта Российской Федерации и Российского дорожного агентства в соответствии с их компетенцией.

Статья 8. Материально-техническое обеспечение

1. Материально-техническое обеспечение при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений организаций, выполняющих муниципальный заказ по дорожным работам осуществляется в соответствии с заключёнными муниципальными контрактами и договорами.

2. Оплата выполненных работ производится на основании бюджетных обязательств по факту их выполнения в соответствии с условиями заключенных подрядных договоров, актов приемки-сдачи выполненных работ, счетов-фактур.

Статья 9. Финансовое обеспечение

Финансовое обеспечение строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений на территории муниципального образования Толпаровское сельское поселение осуществляется за счет средств бюджета поселения и иных источников, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации; допускается привлечение инвестиций.

Статья 10. Ответственность за нарушение Положения

За несоблюдение настоящего Положения юридические и физические лица привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и Томской области.